

**Vispārīgi**

Pils parka teritorijā tiek paredzēta jaunbūvējama estrāde ar monolītu dzelzsbetona 1.2m augstu podestu, un monolītu dzelzsbetona deju grīdu. Estrādes podesta aizmugurējā daļā ir paredzēta koka karkasa režģota siena, kuras augstums no planējuma atzīmes ir 2.3 ... 3.3m.

**Pamati.**

Paredzēti lentveida monolīti dzelzsbetona pamati pa 3 malām podesta daļai, kā arī stabveida izvirzījumi koka statņu balstīšanai uz iebetonētām enkurdetaļām. Lentveida pamatus paredzēts balstīt caurejot tehnogēnos grunts slāņus uz dabiskā saguluma grūnīm. Betonēšana paredzēta 2 betonēšanas ciklos. Pamatu pazemes daļa paredzēta no betona C25/30, XC2. Pamatu virszemes daļa, kā arī 0.15m daļa zem vertikālā plānojuma, un kāpnes ir nākamais betonēšanas cikls. Šim ciklam paredzēts pielietot betonu ar balto cementu, un ar krāsas pigmentu, saskaņā ar AR sadaļu. Arējās vides iedarbības klase ir noteikta XF3, XC4, paredzot, ka ir horizontālas virsmas, kuras pakļautas lietūs un sasalšanas iedarbībai. Rekomendējamā stiprības klase atbilstoši ārējās vides iedarbības klasei ir C30/37. Pigmentētajam betonam nepieciešams veikt izmēģinājuma betonmasas iejaukšanu un stiprības pārbaudi spiedē, jo paredzams, ka lietojot pigmentu samazinās betona mehāniskā un ķīmiskā noturība. Pirms betona pasūtīšanas saskaņot ar arhitektu iegūto betona toni paraugam, kuram ir atbilstoši pārbaudīta stiprība spiedē, un tā atbilst projekta prasībām.

**Grīdas konstrukcija.**

Zem podesta un deju grīdas plātnēm paredzēts blīvētās drenējošas smilts slānis, ne mazāk kā 0.5m biezumā. Smilti noblīvē līdz ir sasniegts noblīvēšanās koeficients  $K_{com}=0.95$ . Drenējošo smilts slāni ierīko iepriekš noņemot tehnogēnos grunts slāņus. Starp mālainām dabiskās pamatnes grūnīm un uzbērto drenējošo smilti paredzēt atdalošu ģeotekstilu. Estrādes podesta daļas grīdas konstrukcija paredzēta monolīta dzelzsbetona, ar dubultu stiegrojuma sietu. Virsmas apstrādei pielietojams tonēts virsmas cietinātājs „Korodur” vai analogs, atbilstoši paredzētajai II pārklājuma slodzes grupai saskaņā ar DIN 18560. Paredzētas rukuma šuves, kuras sadala podesta grīdas konstrukciju 3 ... 6m zonās, kā arī rukuma šuve, kura atdala pigmentētā betona

virspamatu daļu no podesta grīdas daļas. Starp podesta daļu un deju grīdu paredzēta deformāciju šuve. Grīdu betonēšanu veikt uz blīvētu šķembu kārtas.

### ***Koka un metāla karkasa konstrukcijas.***

Paredzēti kalibrēti, ēvelēti, pulēti dabīga priedes masīvkoka sienas režģa elementi. Augšējais noslēdzošais elements, visā sienas garumā paredzēts no tērauda velmētas taisnstūra caurules. Tērauda caurule ir cinkota un apšujas ar dekoratīviem koka dēļiem (skat. AR sadaļu). Koka elementi savā starpā ir sastiprināti ar 8mm biezām cinkotām un pulverkrāsotām tērauda plāksnēm. Plāksnes tiek ievietotas koka elementos iepriekš frēzētās gropēs, un savienojamie elementi tiek sastiprināti ar bultskrūvēm, kuru galvas tiek iegremdētas koka elementos. Bultskrūvju vietās ir iepriekš izurbti padziļinājumi, kuru diametrs nodrošina koka elementu montāžu, ņemot vērā uzdotās pielaides. Urbumus bultskrūvju ievietošanai caur tērauda plāksnēm paredzēts urbt pie elementu montāžas. Koka elementu mitrums montāžas brīdī ir paredzēts 18%, +/- 2 %. Koka un tērauda elementiem projektā ir augstas prasības attiecībā uz izgatavošanas pielaidēm (skat. BK rasējumu lapas), lai nodrošinātu minimālu vizuāli redzamu šuvju veidošanos starp elementiem. Bultskrūvju dobumus pēc vajadzības iespējams aizdarināt ar dekoratīvām nosedzošām tapām.

Būvinženieris:

Atis Šteinbergs

(sert.nr. 20 – 4525)